

EN BREF

ATS inaugure un nouvel entrepôt à Montréal



En 2001, Andlauer Transportation Services (ATS) a identifié des besoins spécifiques des clients du secteur de la santé pour des services plus sécuritaires, plus rapides et de meilleure qualité dans le transport des marchandises à température contrôlée. Parallèlement, l'industrie, en collaboration avec le gouvernement fédéral, allait émettre de nouvelles normes pour le secteur.

PAR JIM HYNES

L'une des réponses de ATS à ce nouveau contexte fut de construire un entrepôt à température contrôlée de 125 000 pieds carrés, situé dans la grande région de Montréal. Les installations ont été inaugurées en mars dernier.

Selon le chef de la direction de Andlauer Management Group, la compagnie mère de ATS, M. Michael Andlauer, «les nouvelles normes plus contraignantes dans le domaine du transport des produits de santé obligent l'industrie pharmaceutique à connaître en tout temps où se trouvent les chargements et la température à laquelle ils voyagent. ATS a donc développé une solution haut de gamme pour rencontrer les nouvelles exigences pharmaceutiques et ce, dans l'ensemble du pays.»

«Nous avons appris très tôt dans l'élaboration du plan d'action que l'installation de capteurs de température dans nos véhicules ne constituait pas une solution qui répondait aux nouvelles exigences. Afin de garder une surveillance et un contrôle continu de la température, nous avons réalisé qu'il ne fallait pas se limiter à l'entrepôt, mais également entre deux livraisons, lorsque les colis franchissent les portes et également tenir compte du type de camions utilisés pour le transport» affirme M. Andlauer.

Le concept qui a donné naissance à l'entrepôt de Montréal repose sur le principe d'une surveillance totale et continue. La tem-

pérature partout dans l'édifice est totalement contrôlée et surveillée en permanence grâce à des capteurs disposés stratégiquement.

Lorsque les caractéristiques du nouvel entrepôt furent arrêtées, les dirigeants de ATS ont recherché l'endroit idéal dans la grande région de Montréal, là où plusieurs des plus importantes entreprises pharmaceutiques au Canada ont établi leur siège social. Ils ont arrêté leur choix en bordure de l'autoroute 13 à Laval. Il s'agit d'un endroit stratégique puisqu'il est situé à quelques minutes de l'aéroport Montréal-Trudeau et de l'autoroute transcanadienne.

Les gens de ATS qualifie leurs installations «du centre de transport le plus évolué au Canada». Un nouveau système de portes pour la réception des marchandises a été conçu par ATS. Dès que les camions arrivent, les sorties des camions sont enveloppées d'une cloison gonflable qui prévient les pertes d'air, ce qui contribue à maintenir la température souhaitée même durant le transbordement. Les camions sont munis de deux capteurs de température pour les liquides, deux pour l'air et un dernier pour confirmer l'ouverture des portes. Les soixante portes de cet entrepôt sont équipées avec cette technologie. À l'intérieur, la température de l'air est surveillée 24 heures par jour, sept jours sur sept.

Selon M. Michel Lunardi, vice-président, Est du Canada pour ATS, et principal gestion-

naire des nouvelles installations, «l'édifice a été conçu pour loger le plus de marchandises possible tout en assurant une gestion totale de la température en fonction des critères les plus sévères en matière de sécurité. Un système complexe de cartes d'identification avec photos contribue à la surveillance de toutes les entrées et sorties. Des caméras de sécurité, sensibles au mouvement, ont été installées. Nous avons songé à tous les détails comme un scellant spécial pour le plancher et un environnement peint en blanc brillant.» De plus, un nouveau convoyeur d'une valeur de 2,5 millions de \$ qui trie les stocks en fonction des codes à barres augmente la vitesse de traitement et le niveau de productivité, si on le compare à un convoyeur conventionnel. Trois jours après l'ouverture de l'entrepôt, le rendement du nouveau convoyeur se situait à 90% de sa capacité. Aujourd'hui, il atteint 97%.

Michael Andlauer affirme que les nouvelles installations constituent un modèle pour des années à venir alors que ATS continue de connaître une croissance annuelle au-dessus de 10%. «Nous sommes maintenant en mesure d'expédier davantage de marchandises, plus rapidement, en surveillant davantage les niveaux de température et en produisant des rapports encore plus fiables. Je suis heureux d'affirmer qu'il s'agit des plus belles et des plus efficaces installations de transport au Canada.» ■